

:: Driver: SERGIO MUÑOZ **:: Date:** 02/20/11
:: Track: LEBRIJA (SEVILLA)
:: Event: CAMPEONATO DE ANDALUCIA 2011

Setup Sheet for Team Associated's RC8B

RESET FIELDS

Rev. 1

Front Suspension

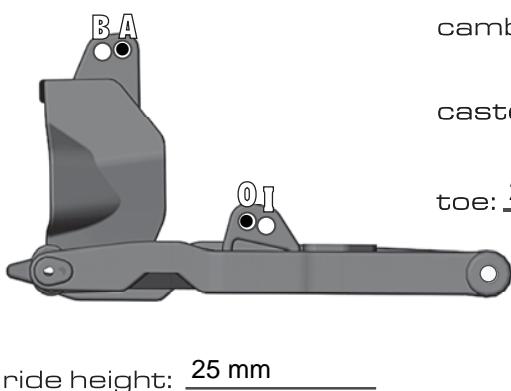
anti-roll bar:
 2.2 - black
 2.5 - silver
 2.8 - gold

bump - steer
washers:

out

upper hinge pin bushing
front # 2 rear # 1

 up down up down



ride height: 25 mm

camber: 6.2 mm °

caster: 16 °

toe: 26,9 mm °

pickup bushing
2
 up down

Front Shocks

spring: ULTIMATE SOFT piston: 8x1,3
 shock fluid: ULTIMATE 35 length: Máximo
 shock cap: 9.4 mm rebound: Máximo

Chassis Braces / Wheel Hex

chassis braces:
 pivot molded aluminum
 wheel hex:
 standard narrow

Differentials

front fluid: BBF 110°
 center fluid: 5000 (ULTIMATE)
 rear fluid: 2000 (ULTIMATE R)

Wing

location: forward back
 angle: low med. high
 type: HIMOTO gap: 0

Engine

engine: NOVAROSSI PLUS 4 restrictor: 6.5
 muffler: NOVAROSSI 9901 CODO 41021 temp: 105°
 glow plug: NOVAROSSI 6 TURBO
 fuel: NITROLUX BUGGY TOP FUEL

Race and Vehicle Comments

qualify: 3° main: 1° finish: 2° tq:
 comments: COCHE OPCIONADO CON ULTIMATE RACING. CHASIS LARGO UR. RIGIDIFICADORA TRASERA
DE ALUMINIO Y DELANTERA ORIGINAL DE PLASTICO. SALIMOS EN MANGAS 1º Y 2º MUY CERCA DE JUANMA VERA QUE GANA LAS
DEL SÁBADO, NO SALIMOS DOMINGO EN MANGAS 3º Y 4º POR BARRO, POR NO SALIR NOS PASA RAMÓN NUÑO, GANAMOS
SEMIFINAL A JUANMA VERA CON LAS MISMAS RUEDAS Y SALIMOS CON N° 1 EN LA FINAL. MANTENEMOS MATTOCK PARA
LA FINAL (VUELTA RAPIDA EN SEMI Y FINAL). AGUANTAMOS A JUANMA HASTA MINUTO 18. EL LLEVA MATTOCK DELANTE Y SPADE DETRAS.

Rear Suspension

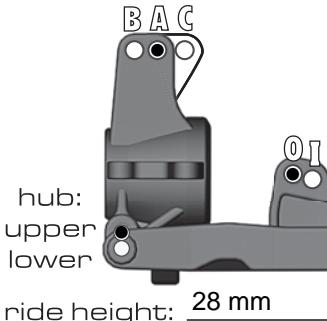
anti-roll bar:
 2.2 - black
 2.5 - silver
 2.8 - gold

wheelbase:
 long
 medium
 short

camber: 7.0 mm °



toe bushing
d-plate:
2 puntos = 4°
 in out



squat bushing
c-plate:
2
 up down

Rear Shocks

spring: ULTIMATE SOFT piston: 8x1,3
 shock fluid: ULTIMATE 35 length: Máximo
 shock cap: 13.4 mm rebound: Máximo

Steering Blocks

steering blocks:
 standard
 cnc FT knuckles

Rear Hubs

rear hubs:
 standard
 cnc FT hubs

Gearing/Clutch

gearing: 16/44
 clutch shoes: ULTIMATE COMPAK V2 B95
 clutch spring: .9mm 1.0mm 1.1mm

Tires

tire (F/R): GQ MATTOCK / GQ MATTOCK
 compound (F/R): SOFT / SOFT
 insert: MEDIUM wheel: DISH ORANGE
 traction additive: NO

Track Info

smooth: bumpy: blue groove:
 traction: high med. low
 soft dirt: grass: clay: wet:
 dusty: other: PISTA CON ALGO DE BARRO EN MANGAS PERO
EN SEMIFINALES Y FINAL YA ESTABA EN BUENAS CONDICIONES, SIN BARRO, NI
BLUE GROOVE PERO CON MUCHAS DEFORMACIONES POR EL BARRO ANTERIOR