

**:: Driver:** SERGIO MUÑOZ **:: Date:** 02/20/11  
**:: Track:** LEBRIJA (SEVILLA)  
**:: Event:** CAMPEONATO DE ANDALUCIA 2011

## Setup Sheet for Team Associated's RC8B

RESET FIELDS

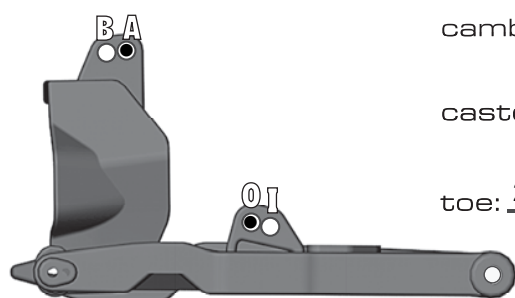
Rev. 1

### :: Front Suspension

anti-roll bar:  
☐ 2.2 - black  
☒ 2.5 - silver  
☐ 2.8 - gold

bump - steer  
washers:  
 \_\_\_\_\_  
 out

upper hinge pin bushing  
 front # 2 \_\_\_\_\_ rear # 1 \_\_\_\_\_  
☒ up ☐ down ☐ up ☐ down



ride height: 25 mm

camber: 6.2 mm °

caster: 16 °

toe: 26,9 mm °

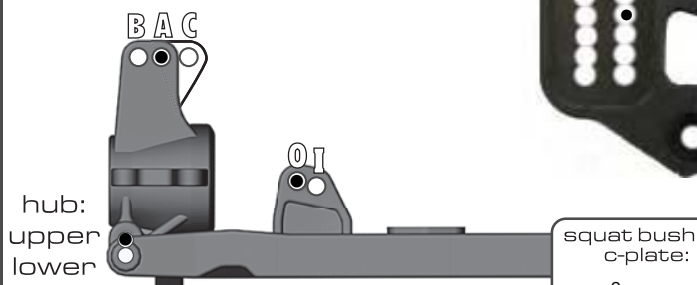
kickup bushing  
 # 2 \_\_\_\_\_  
☒ up ☐ down

### :: Rear Suspension

anti-roll bar: wheelbase:  
☐ 2.2 - black ☐ long  
☐ 2.5 - silver ☒ medium  
☒ 2.8 - gold ☐ short

camber: 7.0 mm °

toe bushing  
d-plate:  
 # 2 puntos = 4°  
☐ in ☒ out



ride height: 28 mm

squat bushing  
c-plate:  
 # 2 \_\_\_\_\_  
☒ up ☐ down

### :: Front Shocks

spring: ULTIMATE SOFT piston: 8x1,3  
 shock fluid: ULTIMATE 35 length: Máximo  
 shock cap: 9.4 mm rebound: Máximo

### :: Rear Shocks

spring: ULTIMATE SOFT piston: 8x1,3  
 shock fluid: ULTIMATE 35 length: Máximo  
 shock cap: 13.4 mm rebound: Máximo

### :: Chassis Braces / Wheel Hex

chassis braces:  
☐ pivot ☐ molded ☒ aluminum  
 wheel hex:  
☐ standard ☒ narrow

### :: Steering Blocks

steering blocks:  
☒ standard  
☐ cnc FT knuckles

### :: Rear Hubs

rear hubs:  
☐ standard  
☒ cnc FT hubs

### :: Differentials

front fluid: BBF 110°  
 center fluid: 5000 (ULTIMATE)  
 rear fluid: 2000 (ULTIMATE R)

### :: Wing

location: ☐ forward ☒ back  
 angle: ☒ low ☐ med. ☐ high  
 type: HIMOTO gap: \_\_\_\_\_

### :: Gearing/Clutch

gearing: 16/44  
 clutch shoes: ULTIMATE COMPAK V2 B95  
 clutch spring: ☐ .9mm ☐ 1.0mm ☐ 1.1mm

### :: Engine

engine: NOVAROSS PLUS 4 restrictor: 6.5  
 muffler: NOVAROSS 9901 CODO 41021 temp: 105°  
 glow plug: NOVAROSS 6 TURBO  
 fuel: NITROLUX BUGGY TOP FUEL

### :: Tires

tire (F/R): GQ MATTOCK / GQ MATTOCK  
 compound (F/R): SOFT / SOFT  
 insert: MEDIUM wheel: DISH ORANGE  
 traction additive: NO

### :: Race and Vehicle Comments

qualify: 3° main: 1° finish: 2° tq: ☐  
 comments: COCHE OPCIONADO CON ULTIMATE RACING. CHASIS LARGO UR. RIGIDIFICADORA TRASERA  
 DE ALUMINIO Y DELANTERA ORIGINAL DE PLASTICO. SALIMOS EN MANGAS 1° Y 2° MUY CERCA DE JUANMA VERA QUE GANA LAS  
 DEL SÁBADO, NO SALIMOS DOMINGO EN MANGAS 3° Y 4° POR BARRO, POR NO SALIR NOS PASA RAMON NUÑO, GANAMOS  
 SEMIFINAL A JUANMA VERA CON LAS MISMAS RUEDAS Y SALIMOS CON N° 1 EN LA FINAL. MANTENEMOS MATTOCK PARA  
 LA FINAL (VUELTA RAPIDA EN SEMI Y FINAL), AGUANTAMOS A JUANMA HASTA MINUTO 18. EL LLEVA MATTOCK DELANTE Y SPADE DETRAS.

### :: Track Info

smooth: ☐ bumpy: ☒ blue groove: ☐  
 traction: ☒ high ☐ med. ☐ low  
 soft dirt: ☐ grass: ☐ clay: ☒ wet: ☐  
 dusty: ☐ other: PISTA CON ALGO DE BARRO EN MANGAS PERO  
 EN SEMIFINALES Y FINAL YA ESTABA EN BUENAS CONDICIONES, SIN BARRO, NI  
 BLUE GROOVE PERO CON MUCHAS DEFORMACIONES POR EL BARRO ANTERIOR

**:: For more setups, visit [www.RC10.com](http://www.RC10.com) and click on 'Setup Sheets'**